

ขอบเขตรายละเอียดของงาน (Term Of Reference : TOR)
จ้างเหมาจัดงานสัมมนาวิชาการด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศไทย ครั้งที่ ๑
(The ๑st Thailand Rail Technology Forum: The ๑st TRT Forum)

๑. ความเป็นมา

รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนแม่บทที่เน้นการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์เพื่อให้ระบบรางเป็นระบบหลักในการเดินทางและการขนส่งของประเทศ ครอบคลุมทั้งการพัฒนาการไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเมืองเพื่ออำนวยความสะดวกและบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างเมือง รวมทั้งการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเพิ่มศักยภาพระบบรางเชื่อมการเดินทางระหว่างประเทศและช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ โดยกระทรวงคมนาคมได้สนองตอบนโยบายดังกล่าวโดยเร่งพัฒนาระบบรางให้ครอบคลุมทุกมิติ และมีเป้าหมายภายในปี ๒๕๗๑ ประเทศไทยจะมีระบบรางขนาดใหญ่ที่เข้าถึงทุกภูมิภาคของประเทศ และเมื่อโครงการทั้งหมดตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีแล้วเสร็จจะเป็นการยกระดับมาตรฐานระบบรางของไทยให้มีความเจริญก้าวหน้า เป็นการลงทุนเพื่อวางรากฐานความมั่นคงด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของประเทศในระยะยาว สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค สร้างศักยภาพและโอกาสใหม่ทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว รวมทั้งสนับสนุนการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจโดยรอบเส้นทาง เกิดการกระจายความเจริญอย่างทั่วถึง และช่วยลดความเหลื่อมล้ำของประเทศไทย

นอกจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวแล้ว กระทรวงคมนาคมยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อยกระดับขีดความสามารถระบบรางของไทย เสริมศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ โดยมีพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีภารกิจสำคัญในการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศไทย วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ร่วมมือกับองค์กรทั้งในและต่างประเทศในการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พัฒนาบุคลากรด้านระบบราง และจัดทำฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง เป็นต้น

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ (สทร.) ได้ดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบรางเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการดำเนินการแต่ละภารกิจให้มีความชัดเจน นอกจากนี้ยังได้เร่งสร้างความร่วมมือร่วมกับสถาบันการศึกษา ผู้ให้บริการด้านระบบราง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของ สทร. และสนับสนุนนโยบายของกระทรวงคมนาคมในเรื่องการส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตขบวนรถชิ้นส่วนและวัสดุอุปกรณ์ระบบรางภายในประเทศทดแทนการนำเข้า รวมถึงภารกิจสำคัญในการแสวงหาความร่วมมือกับต่างประเทศผ่านบันทึกความร่วมมือด้านคมนาคมขนส่งทางรางกับประเทศภาคีที่มีความก้าวหน้าด้านระบบราง

ในการนี้ สทร. จึงมีความประสงค์ดำเนินการจัดงานสัมมนาวิชาการด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศไทย (Thailand Rail Technology Forum: TRT Forum) ขึ้น ในช่วงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีในด้านระบบรางและการขนส่งทางราง โดยเป็นที่เปิดกว้างให้นักวิจัยและผู้เชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ สามารถแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและประสบการณ์ทางวิชาการเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีที่ยิ่งใหญ่ขึ้น และสอดคล้องกับความต้องการของสังคมและอุตสาหกรรมในระบบการขนส่งทางราง อีกทั้งยังเป็นการสร้างพื้นที่สำหรับการนำเสนอ และสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีในระบบรางและการขนส่งทางราง เป็นการแลกเปลี่ยน

ความคิดเห็นและคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ ที่สามารถสร้างการพัฒนาเชิงพาณิชย์และการนำเทคโนโลยีมาใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางรางได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังส่งเสริมให้ผู้บริโภครับรู้เกี่ยวกับความยั่งยืนและความสามารถในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมลพิษอื่น ๆ จากการใช้งานระบบการขนส่งทางราง ทำให้ผู้คนเริ่มมีส่วนร่วมและมีการนำเทคโนโลยีระบบรางมาใช้ในชีวิตประจำวัน ตลอดจนเป็นสถานที่ที่ผู้ประกอบการและบริษัทในธุรกิจระบบการขนส่งทางรางสามารถมาเสนอและโปรโมตผลิตภัณฑ์และบริการของตนเพื่อสร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้และขยายตลาด เป็นการสร้างโอกาสในการแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีและความรู้กับผู้ประกอบการท่านอื่นเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมในระบบการขนส่งทางรางในประเทศให้เติบโตและเป็นแข็งแกร่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจแก่สังคมเกี่ยวกับเทคโนโลยีระบบรางที่เกิดขึ้นแล้วหรือที่กำลังจะเกิดขึ้นในประเทศไทย โดยเฉพาะประเด็นสำคัญที่อยู่ในความสนใจของสังคม และมีความเกี่ยวข้องกับนโยบายสำคัญของกระทรวงคมนาคม และการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง

๒.๒ เพื่อพัฒนาสื่อและเนื้อหาด้านเทคโนโลยีระบบราง เพื่อให้เป็นองค์ความรู้ในการพัฒนาบุคลากรระบบราง และเพื่อสื่อสารสาธารณะในระยะยาว

๓. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดงานสัมมนาวิชาการด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศไทย ตามรูปแบบที่สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร. กำหนด โดยดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ การดำเนินงานจัดสัมมนา

- ผู้รับจ้างออกแบบ Theme งานพอร์ทัลเทคโนโลยีระบบรางของประเทศไทย ให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การจัดงาน รวมทั้งออกแบบองค์ประกอบและรายละเอียดของงาน ควบคุมการผลิตและติดตั้งองค์ประกอบของงาน และควบคุมการจัดงานให้เรียบร้อยและสมบูรณ์ รวมทั้งดำเนินการติดตั้ง ขนส่งและรื้อถอนให้เรียบร้อย
- จัดหาพิธีกรที่มีประสบการณ์ด้านงานพิธีกรให้กับหน่วยงานภาครัฐหรือภาคเอกชน จำนวน ๑ คน

๓.๒ การจัดเตรียมระบบเทคนิค

- จัดหาระบบเทคนิคสำหรับถ่ายทอดการประชุมผ่านระบบออนไลน์ ประกอบด้วย
 - การดำเนินการประชุมออนไลน์และแชร์เว็บลิงค์ให้ผู้เข้าร่วมสัมมนา พร้อมดำเนินการจัดเก็บไฟล์บันทึกการประชุมผ่าน Cloud พร้อมเครื่องคอมพิวเตอร์เครื่องหลักและเครื่องคอมพิวเตอร์เครื่องรองพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม
 - ระบบกล้องถ่ายทอดสด (OB Switching System) จำนวน ๓ ตัว ตัดสลับภาพสด และ VTR และ Presentation พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุม สำหรับถ่ายทอดการประชุมผ่านระบบออนไลน์
 - ระบบอินเทอร์เน็ต เพื่อรองรับการถ่ายทอดการประชุมผ่านระบบออนไลน์
- จัดหาเครื่องเสียง พร้อมไมโครโฟน และชุด Head Set สำหรับช่วงพิธีการ และการสัมมนา
- จัดหาจอทีวี (Monitor) บนเวที สำหรับให้ผู้นำเสนอมองในระหว่างการนำเสนอ

๓.๓ การจัดตกแต่งสถานที่

- จัดทำฉากหลังเวที ขนาด ๕.๐๐ x ๒.๔๐ เมตร วัสดุ PP Board โครงสร้างแบบ Standy จำนวน ๑ ชุด
- จัดทำฉากถ่ายภาพหน้างาน ขนาด ๓.๖ x ๒.๔๐ เมตร พร้อมสันข้างหนา ๐.๕ เมตร วัสดุ PP Board โครงสร้างแบบ Standy จำนวน ๑ ชุด
- จัดทำป้ายบอกทาง ขนาด ๑.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร พร้อมจัดเข้าโครง X-Frame จำนวน ๔ ชุด
- จัดหาโพเดียมพิธีการ จำนวน ๑ ชุด
- จัดหาดอกไม้สำหรับตกแต่ง โพเดียม โต๊ะกลางประธาน และจุดลงทะเบียน
- ดำเนินการติดตั้งและร้อยถอนให้เรียบร้อย

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ภาพถ่ายภายในงาน พร้อม VDO การสัมมนา จำนวน ๒ ชุด ภายในระยะเวลา ๑๕ วันทำการนับตั้งแต่วันที่งานแล้วเสร็จ

๖. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๖.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๖.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๖.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๖.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๖.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๖.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๖.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานตามขอบเขตงาน
- ๖.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๖.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๗. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาตัดสินจากราคารวม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๙. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) จะจ่ายเงินค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้มีการส่งมอบงานและปฏิบัติงานถูกต้องตามสัญญาจ้าง พร้อมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานจ้างได้ตามกำหนดเวลา หรือส่งมอบงานจ้างไม่ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นเงินในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาจ้าง นับจากวันที่ครบกำหนดแล้วเสร็จจนถึงวันที่ส่งมอบงานจ้างถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ

๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๑.๑ การจัดจ้างครั้งนี้เป็นการจ้างเหมาครั้งเดียว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันสืบเนื่องจากการดำเนินการในกิจกรรมที่ระบุทั้งหมด รวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินกิจกรรมที่จัดจ้างด้วย

๑๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีสติที่จะพิจารณาให้ความเห็น ปรับเปลี่ยน เพิ่มเติม รวมถึงขอให้ผู้รับจ้างปรับปรุงรูปแบบการดำเนินงาน รวมถึงส่วนที่เกี่ยวข้องเนื่องทั้งหมด ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่กำหนด โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายในกิจกรรมที่ต้องดำเนินการปรับเปลี่ยน และ/หรือเพิ่มเติมทั้งหมด ตามที่ได้รับการเสนอแนะ

คณะกรรมการจัดทำขอบเขตงาน

ลงชื่อ.....จิตรา-๗.....ประธานกรรมการ
นางสาวจิตเรศ ดำรงรัตน์

ลงชื่อ.....อัมภกัญ.....กรรมการ
นางสาววิมลณัฐ เครือฮ่อง

ลงชื่อ.....เกล้าฎ.....กรรมการ
นางสาวเกล้าฎา สุโข