

ประกาศคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง
เรื่อง เครื่องหมายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเครื่องหมายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เพื่อเป็นการสื่อสารภาพลักษณ์ขององค์กรและบุคคลในองค์กร รวมทั้งเพื่อให้บุคคลทั่วไปได้ทราบโดยทั่วกัน

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๘ (๕) (ญ) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมติคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง จึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ใช้เครื่องหมายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ตามรูปภาพ
ดังนี้

แบบที่ ๑
เครื่องหมายภาษาไทย



รูปแบบภาพเครื่องหมายแบบมาตรฐาน อยู่บนพื้นขาว ประกอบด้วย

(๑) ตัวพยัญชนะ R ที่ย่อมาจาก “Rail” โดยทำตัวพยัญชนะ R สีน้ำเงิน สื่อถึงหัวรถไฟ ความเร็วสูง มีริ้วเส้นแสดงถึงความรวดเร็ว คล่องแคล่วว่องไว ในการพัฒนาไปข้างหน้าอย่างไม่สิ้นสุด เชื่อมโยงกับ
ริ้ว ๓ เส้น ซึ่งเป็นสีของธงชาติไทย สื่อถึงการคมนาคมทางรางของประเทศไทย

(๒) อักษรภาษาไทย “สทร” สีน้ำเงิน ซึ่งย่อมาจาก “สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)”

(๓) ตัวหนังสือ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง สีน้ำเงิน

แบบที่ ๒
เครื่องหมายภาษาอังกฤษ



รูปแบบภาพเครื่องหมายแบบมาตรฐาน อยู่บนพื้นขาว ประกอบด้วย

(๑) ตัวพยัญชนะ R ที่ย่อมาจาก “Rail” โดยทำตัวพยัญชนะ R สีน้ำเงิน สื่อถึงหัวรถไฟความเร็วสูง มีริ้วเส้นแสดงถึงความรวดเร็ว คล่องแคล่วว่องไว ในการพัฒนาไปข้างหน้าอย่างไม่สิ้นสุด เชื่อมโยงกับริ้ว ๓ เส้น ซึ่งเป็นสีของธงชาติไทย สื่อถึงการคมนาคมทางรางของประเทศไทย

(๒) อักษรอังกฤษ “RTRDA” ซึ่งย่อมาจาก “Rail Technology Research and Development Agency”

(๓) ตัวหนังสือ Rail Technology Research and Development Agency สีน้ำเงิน

ข้อ ๒ การให้ใช้เครื่องหมายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ให้ใช้เพื่อประโยชน์หรือกิจการของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เท่านั้น

ข้อ ๓ มิให้บุคคลอื่นให้เครื่องหมายของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เว้นแต่จะใช้เพื่อประโยชน์หรือกิจการของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) และได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

(นายโชติชัย เจริญงาม)

ประธานกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง