

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างที่ปรึกษาจัดทำแบบวิเคราะห์วิศวกรรม การจัดทำแบบทางวิศวกรรม และศึกษาพัฒนาข้อกำหนดรายละเอียดและขอบเขตงานตัดแปลงตู้รถไฟโดยสารชั้นสาม และการออกแบบ และพัฒนาเทคโนโลยีระบบปรับอากาศสำหรับตู้รถโดยสารต้นแบบ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗  
เป็นเงิน ๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔,๓๓๘,๐๔๘ บาท (สี่ล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันสี่สิบบแปดบาทถ้วน)

บุคลากรหลัก

๕.๑ ผู้จัดการโครงการ

คุณสมบัติที่ปรึกษา : ปริญญาเอก ด้านวิศวกรรม ประสบการณ์ ๒๑ ปีขึ้นไป  
จำนวนที่ปรึกษา : ๑ คน ระยะเวลา ๖ เดือน

๕.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้าง

คุณสมบัติที่ปรึกษา : ปริญญาเอก ด้านวิศวกรรม ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป  
จำนวนที่ปรึกษา : ๑ คน ระยะเวลา ๖ เดือน

๕.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบปรับอากาศ

คุณสมบัติที่ปรึกษา : ปริญญาเอก ด้านวิศวกรรม ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป  
จำนวนที่ปรึกษา : ๑ คน ระยะเวลา ๖ เดือน

๕.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย

คุณสมบัติที่ปรึกษา : ปริญญาเอก ด้านวิศวกรรม ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป  
จำนวนที่ปรึกษา : ๑ คน ระยะเวลา ๖ เดือน

๕.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบไฟฟ้า

คุณสมบัติที่ปรึกษา : ปริญญาเอก ด้านวิศวกรรม ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป  
จำนวนที่ปรึกษา : ๑ คน ระยะเวลา ๖ เดือน

๕.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ Rolling Stock

คุณสมบัติที่ปรึกษา : ปริญญาเอก ด้านวิศวกรรม ประสบการณ์ ๑๑ ปีขึ้นไป  
จำนวนที่ปรึกษา : ๑ คน ระยะเวลา ๖ เดือน

บุคลากรสนับสนุน

๕.๗ นักเขียนแบบ

คุณสมบัติที่ปรึกษา : ปริญญาตรี ด้านสถาปัตยกรรม ประสบการณ์ ๒ ปีขึ้นไป  
จำนวนที่ปรึกษา : ๑ คน ระยะเวลา ๖ เดือน

๕.๘ ผู้ประสานงานโครงการ

คุณสมบัติที่ปรึกษา : ปริญญาตรี ประสบการณ์ ๑ ปีขึ้นไป  
จำนวนที่ปรึกษา : ๑ คน ระยะเวลา ๖ เดือน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๔๐๑,๙๕๒ บาท (สี่แสนหนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายดำเนินการ ๒๕๐,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายธีรวัตร โพธิกุล	<u>Uimr</u>	(ประธานกรรมการ)
๙.๒ นายศราวุฒิ เปล่งเจริญศิริชัย	<u>ศราวุฒิ</u>	(กรรมการ)
๙.๓ นายธีรภัทร ภูเกิด	<u>ฐิ</u>	(กรรมการ)
๙.๔ นายณัฐติ เลหาหะวิไลย	<u>ณัฐติ</u>	(กรรมการ)
๙.๕ นายณัชพล นาคนาม	<u>ณัชพล</u>	(กรรมการ)

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ในการคิดอัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทย ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร๐๕๐๖/ว.๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางจ้างที่ปรึกษา

๑๐.๒ หลักเกณฑ์อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๑๐.๓ แนวทางการจ้างที่ปรึกษา กองการพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง กันยายน ๒๕๖๕ ตามหนังสือเลขที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๓/ว ๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

รายการ	วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์ขั้นต่ำ (ปี)	จำนวน	หน่วย	เวลาทำงาน (เดือน)	ราคากลาง (บาท)	
							ราคาต่อหน่วย (บาท)	วงเงินรวม (บาท)
๑. ค่าใช้จ่ายบุคลากร								
๑.๑ บุคลากรหลัก								
๑.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	ด้านวิศวกรรมขนส่ง วิศวกรรมระบบราง หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๒๑ ปี	๑	คน	๖	๑๔๘,๘๖๓	๘๙๓,๑๗๘
๑.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้าง	ปริญญาเอก	ด้านวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี	๑	คน	๖	๑๑๑,๖๘๓	๖๗๐,๐๙๘
๑.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบปรับอากาศ	ปริญญาเอก	ด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมขนส่ง วิศวกรรมระบบราง หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี	๑	คน	๖	๑๑๑,๖๘๓	๖๗๐,๐๙๘
๑.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย	ปริญญาเอก	ด้าน วิศวกรรมระบบราง วิศวกรรมเครื่องกล หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี	๑	คน	๖	๑๑๑,๖๘๓	๖๗๐,๐๙๘
๑.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบไฟฟ้า	ปริญญาเอก	ด้านวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมระบบราง หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี	๑	คน	๖	๑๑๑,๖๘๓	๖๗๐,๐๙๘
๑.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ Rolling Stock	ปริญญาเอก	ด้านวิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมระบบราง หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง	มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี	๑	คน	๖	๔๕,๐๔๕	๒๗๐,๒๗๐
๑.๒ บุคลากรสนับสนุน								
๑.๒.๑ นักเขียนแบบ	ปริญญาตรี	ด้านสถาปัตยกรรม	ประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๒ ปี	๑	คน	๖	๔๖,๙๐๔	๒๘๑,๔๒๔
๑.๒.๒ ผู้ประสานงานโครงการ	ปริญญาตรี	สาขาที่เกี่ยวข้อง	ประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑ ปี	๑	คน	๖	๓๕,๔๖๔	๒๑๒,๗๘๔

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคากลาง (บาท)	
			ราคาต่อหน่วย (บาท)	วงเงินรวม (บาท)
<b>๒. ค่าวัสดุอุปกรณ์</b>				
๒.๑ ค่าวัสดุในการออกแบบ	๑	เล่ม	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
๒.๒ ค่าจัดทำเอกสาร - รายงานเรียนงานเบื้องต้น	๕	ชุด	๗,๕๐๐.๐๐	๓๗,๕๐๐.๐๐
๒.๓ ค่าจัดทำเอกสาร - รายงานความก้าวหน้า	๕	ชุด	๗,๕๐๐.๐๐	๓๗,๕๐๐.๐๐
๒.๔ ค่าจัดทำเอกสาร - รายงานฉบับสมบูรณ์	๕	ชุด	๗,๕๐๐.๐๐	๓๗,๕๐๐.๐๐
๒.๕ ค่าจัดทำเอกสาร - แบบวิศวกรรม	๕	ชุด	๑๐,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐.๐๐
๒.๖ ค่าจัดทำเอกสาร - แบบก่อสร้าง (As Build Drawing)	๕	ชุด	๑๐,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐.๐๐
๒.๗ ค่าจัดทำเอกสาร - ข้อกำหนดรายละเอียดการติดตั้งตู้โดยสาร	๕	ชุด	๑๐,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐.๐๐
๒.๘ ค่าวัสดุอุปกรณ์อื่น ๆ	๑	เล่ม	๓๙,๔๕๒	๓๙,๔๕๒.๐๐
<b>๓. ค่าใช้จ่ายดำเนินการ</b>				
๓.๑ ค่าจัดประชุมคณะทำงาน	๕	ครั้ง	๑๕,๐๐๐.๐๐	๗๕,๐๐๐.๐๐
๓.๒ ค่าจัดประชุม Technical Hearing	๒	ครั้ง	๓๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐
๓.๓ ค่าดำเนินการติดต่อประสานงาน	๑	เล่ม	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐
๓.๔ ค่าดำเนินการวิเคราะห์ และออกแบบวิศวกรรม	๑	เล่ม	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐
๓.๕ ค่าโปรแกรมออกแบบวิศวกรรม (Subscription เดือน)	๑	ชุด	๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐
๓.๖ ค่าดำเนินการอื่น ๆ	๑	เล่ม	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐

ค่าใช้จ่ายบุคลากรรวม (รวม ๑) ๕,๓๓๘,๐๔๘.๐๐  
 ค่าวัสดุอุปกรณ์ (รวม ๒) ๕๐๑,๙๕๒.๐๐  
 ค่าใช้จ่ายในสำรวจภาคสนาม(รวม ๓) ๒๕๐,๐๐๐.๐๐  
 รวมเป็นจำนวนเงิน ๕,๙๙๐,๐๐๐.๐๐