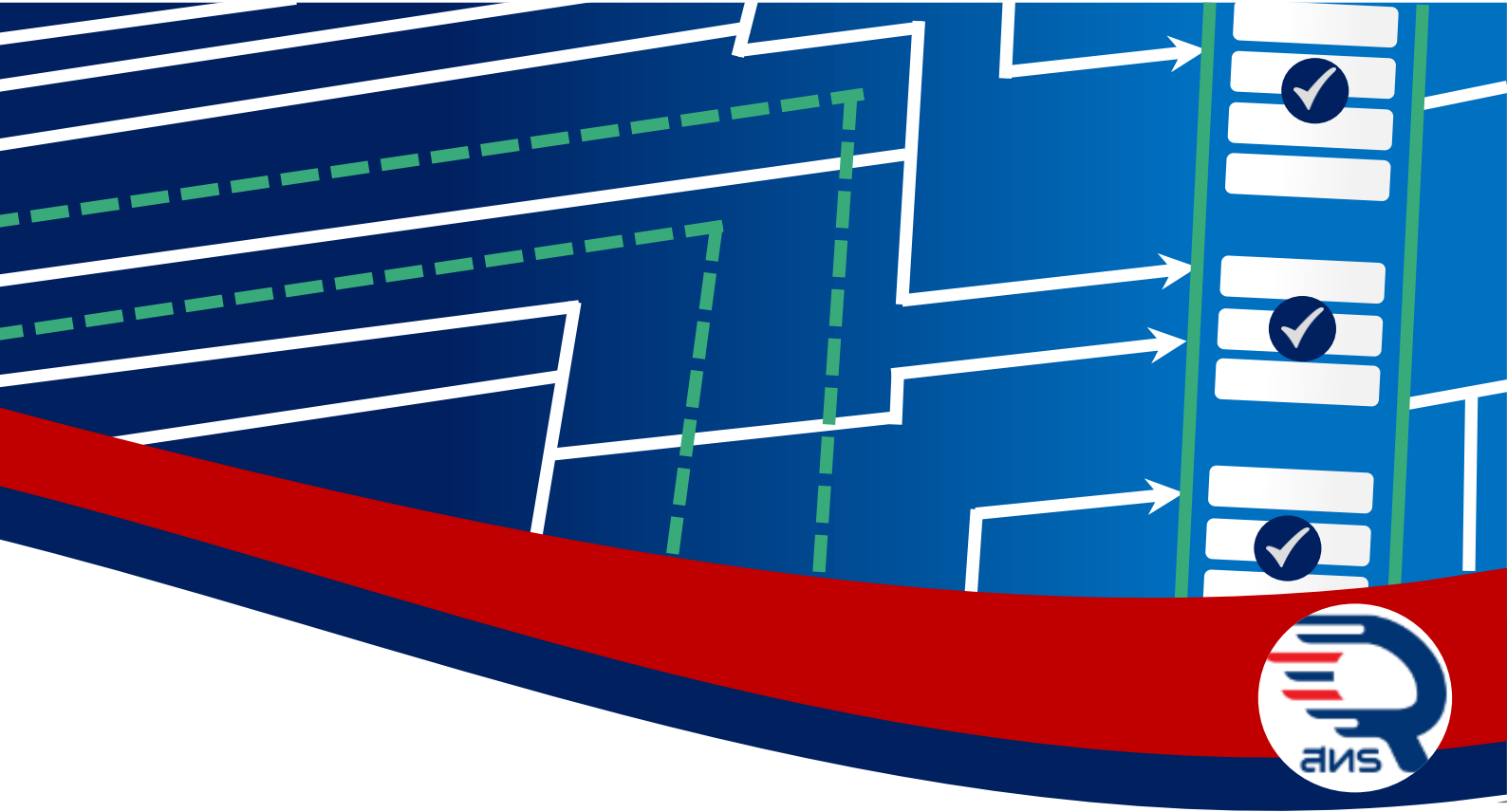




**รายงานผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอก
ได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงานตามภารกิจ**

**โครงการ
พัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง**

ปีงบประมาณ 2568

รายงานผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงานตามภารกิจ ของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร. มีเป้าหมายหลักในการพัฒนาระบบรางของประเทศให้เติบโตอย่างยั่งยืน และลดการพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ การขับเคลื่อนการทำงานด้วยข้อมูลจึงสำคัญอย่างยิ่ง และจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเพื่อให้ได้ข้อมูลที่สามารถนำมาพัฒนาและต่อยอดสู่การพัฒนา ระบบรางของประเทศ ดังนั้น การจัดทำฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางที่เป็นมาตรฐานอ้างอิงระดับชาติ จึงเป็น ปัจจัยสำคัญที่ช่วยสนับสนุนการบรรลุภารกิจดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

นอกจากนี้ การจัดทำฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางที่ใช้อ้างอิงระดับประเทศเป็นหนึ่งในพันธกิจสำคัญ ของการจัดตั้งสถาบัน ตามมาตรา 7 แห่งพระราชกฤษฎีกาการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบ ราง โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญคือการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับงานวิจัยและนวัตกรรม หน่วยงาน ผู้เชี่ยวชาญ และ ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบราง ดังนั้น ฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางจะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลาง ของข้อมูลที่สำคัญ และมีบทบาทสำคัญในการบริหารจัดการเทคโนโลยีระบบรางในระดับประเทศ ทั้งยัง สามารถนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้เป็นเครื่องมือประกอบการตัดสินใจในประเด็นเชิงนโยบายและการดำเนินธุรกิจ ของภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ด้วยเหตุนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 สทร. จึงเริ่มจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูล เปิด (Open Data) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนออกแบบสถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) และพัฒนาระบบฐานข้อมูลต้นแบบ (Pilot Database) ทั้งยังได้พัฒนาระบบสืบค้นข้อมูลเบื้องต้น โดยมีการจัด ประชุมรับฟังความคิดเห็นเชิงเทคนิค (Technical Hering) ครั้งที่ 1 วัตถุประสงค์ (1) เพื่อสอบถามความ ถูกต้องและครบถ้วนในเชิงแนวคิด (Concept Verification) (2) เพื่อนำเสนอแนวทางการนำข้อมูลไปใช้ ประโยชน์และรับฟังข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากความต้องการใช้งานของผู้ใช้งาน (3) เพื่อรวบรวมความต้องการ ในการใช้ข้อมูล (Data Utilization) จากกลุ่มผู้ใช้งานหลักในระบบฐานข้อมูล และ(4) เพื่อหารือความร่วมมือใน เชิงนโยบายในด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Exchange Policy) และการแบ่งปันการเป็นเจ้าของข้อมูล (Shared Ownership) ระหว่างกลุ่มผู้ใช้งานข้อมูล จากการประชุมดังกล่าว ได้มีการกำหนดแนวทางในการ ขับเคลื่อนโครงการ รวมถึงจำแนกชุดข้อมูลหลัก 3 กลุ่ม 12 ชุดข้อมูล ที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเทคโนโลยี ระบบราง ตลอดจน ส่งเสริมความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญด้านการจัดการ ฐานข้อมูลระบบราง รวมถึงหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลข้อมูล เพื่อพัฒนา “ห่วงโซ่คุณค่า” ของฐานข้อมูลแต่ละ ส่วนให้มีความครบถ้วนและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ถัดมาในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สทร. ได้ดำเนินการสำรวจและประชุมหารือเพื่อรวบรวมข้อมูลจาก หน่วยงานสำคัญที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) สถาบันข้อมูลขนาดใหญ่ (BDI) และศูนย์ความเป็นเลิศด้านการพัฒนาบุคลากรและงานวิจัย (Hub of Talents)

แห่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) โดยใช้ข้อมูลหลัก 3 กลุ่ม 12 ชุดข้อมูล เป็นข้อมูลตั้งต้นสำหรับการพัฒนาระบบฐานข้อมูล จากการดำเนินงานดังกล่าว สทร. ได้สรุปความต้องการของผู้ใช้งานระบบ (User Requirement) และจำแนกกลุ่มผู้ใช้งานออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ (1) ผู้กำหนดนโยบายและหน่วยงานกำกับดูแล (Policy Maker/Regulator) (2) หน่วยงานให้บริการระบบขนส่งทางราง (Operator) (3) นักวิจัยและสถาบันการศึกษา (Researcher/University) การจำแนกกลุ่มผู้ใช้งานดังกล่าวช่วยให้สามารถระบุความต้องการใช้งานข้อมูลได้อย่างชัดเจน ตลอดจนประเมินระดับความพร้อมของข้อมูลและนำไปสู่การจัดลำดับความสำคัญของข้อมูล เพื่อให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยในช่วงปลายปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ได้นำความต้องการต่างๆ ของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องมาใช้ในการออกแบบและพัฒนาระบบต้นแบบระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง

สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เพื่อให้การดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการและสอดคล้องกับพันธกิจ สทร. จึงได้ดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2567 คณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ให้คำปรึกษาด้านเทคนิคและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง นอกจากนี้ ยังได้มีการประชุมหารือหน่วยงานเจ้าของข้อมูลเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล และเชื่อมโยงข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูล เพื่อให้มั่นใจว่าระบบฐานข้อมูลที่พัฒนาขึ้นมีความครบถ้วน ถูกต้อง ตลอดจนสามารถรองรับการใช้งานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมมุ่งสู่การเป็นฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศอย่างเป็นระบบและครบถ้วน

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

เรื่อง โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง

การพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางมีเป้าหมายเพื่อสร้างฐานข้อมูลที่เป็นแหล่งอ้างอิงระดับชาติ โดยเชื่อมโยงข้อมูลที่กระจัดกระจายอยู่ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถบูรณาการและจัดเก็บในระบบฐานข้อมูลเดียวกันอย่างเป็นเอกภาพ เพื่อสนับสนุนทุกภาคส่วนภายในระบบนิเวศของการพัฒนาเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนและตัดสินใจเชิงนโยบาย อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา สทร. ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลเปิด (Open Data) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นหลัก ทั้งนี้ ข้อมูลด้านระบบรางส่วนใหญ่ยังอยู่ภายใต้การดูแลของหน่วยงานเจ้าของข้อมูล ซึ่งอาจมีข้อจำกัดในการเผยแพร่หรือการเข้าถึง ดังนั้น เพื่อให้ฐานข้อมูลมีความสมบูรณ์และครอบคลุมข้อมูลที่สำคัญต่อการพัฒนาเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ จึงมีความจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอนุญาตให้เข้าสำรวจและจัดเก็บข้อมูล นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ จึงได้จัดตั้งคณะทำงานพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2567 โดยมีบทบาทในการให้คำปรึกษาด้านเทคนิคและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อให้มั่นใจว่าระบบฐานข้อมูลที่พัฒนาขึ้นมีความครบถ้วน ถูกต้อง และ

สามารถรองรับการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ สทร. มีแผนดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเชิงเทคนิค (Technical Hearing) ครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของข้อมูลและโครงสร้างฐานข้อมูล เพื่อให้มั่นใจว่าระบบฐานข้อมูลที่พัฒนาเสร็จสมบูรณ์มีความถูกต้อง ครบถ้วน และสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนด (2) สร้างกรอบนโยบายด้านการแลกเปลี่ยนและบริหารจัดการข้อมูล รวมถึงกำหนดแนวทางปฏิบัติในการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานภายนอก (3) หาหรือแนวทางการพัฒนาต่อเนื่องและการบำรุงรักษาฐานข้อมูล เพื่อให้ระบบฐานข้อมูลสามารถรองรับการใช้งานในระยะยาว และสามารถปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้ประเทศไทยมีระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางที่มีประสิทธิภาพ และสามารถเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศให้มีความก้าวหน้าและแข่งขันได้ในระดับสากล

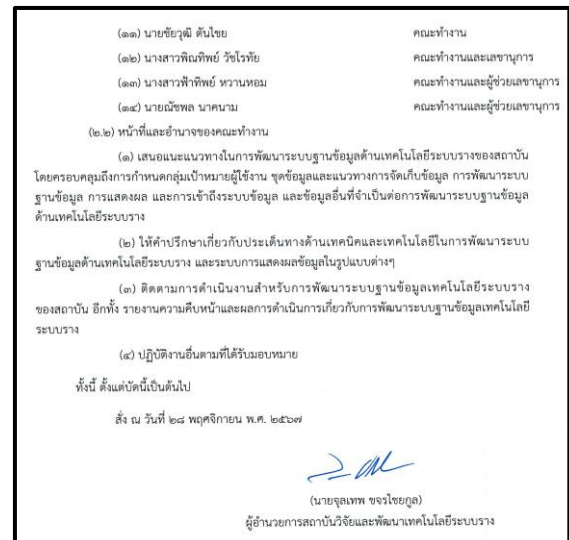
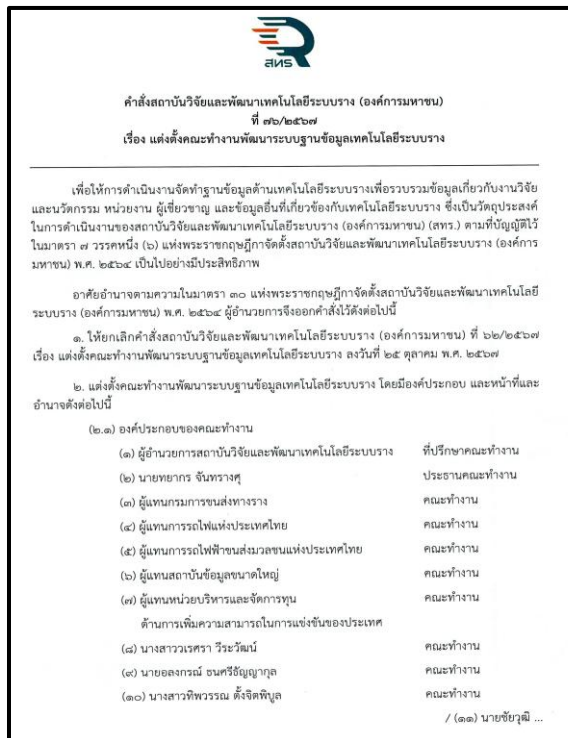
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

ในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางนั้น สทร. ได้เปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง ซึ่งเป็นโครงการสำคัญตามพันธกิจของการจัดตั้งสถาบัน ตามมาตรา 7 โดยดำเนินการผ่านการจัดตั้งคณะทำงานพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าสำรวจและรวบรวมข้อมูล และการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเชิงเทคนิค (Technical Hearing) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) คณะทำงานพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง ประกอบด้วยคณะทำงานจำนวนทั้งสิ้น 14 คน โดยเป็นบุคลากรภายนอก 8 คน ทั้งนี้ นายทยากร จันทรางศุ ผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัย และบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง ทำหน้าที่เป็นประธานคณะทำงานฯ รายละเอียดปรากฏตาม ภาพที่ 1

โดยคณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจและหน้าที่ (1) เสนอแนะแนวทางในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบรางของสถาบัน โดยครอบคลุมถึงการกำหนดกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้งาน ชุดข้อมูลและแนวทางการจัดเก็บข้อมูล การพัฒนาระบบฐานข้อมูล การแสดงผล และการเข้าถึงระบบข้อมูล และข้อมูลอื่นที่จำเป็นต่อการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง (2) ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับประเด็นทางด้านเทคนิคและเทคโนโลยีในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง และระบบการแสดงผลข้อมูลในรูปแบบต่างๆ (3) ติดตามการดำเนินงานสำหรับการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบรางของสถาบัน อีกทั้งรายงานความคืบหน้าและผลการดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง

สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 คณะทำงานดังกล่าวได้จัดประชุมรวมทั้งสิ้น 6 ครั้ง รายละเอียดปรากฏตาม ตารางที่ 1 และ ภาพที่ 2



ภาพที่ 1 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง

ตารางที่ 1 กำหนดการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง

ลำดับ	ประชุม	กำหนดการจัดประชุม	สถานที่จัดประชุม
1	ครั้งที่ 1/2567	6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30-16.30 น.	ห้องประชุม M1 ชั้น 10 สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง
2	ครั้งที่ 1/2568	7 มกราคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-16.30 น.	ห้องประชุม M1 ชั้น 10 สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง และผ่านระบบประชุมออนไลน์ Zoom Cloud Meeting
3	ครั้งที่ 2/2568	30 มกราคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-16.30 น.	
4	ครั้งที่ 3/2568	20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-16.30 น.	
5	ครั้งที่ 4/2568	20 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-16.30 น.	ผ่านระบบประชุมออนไลน์ Zoom Cloud Meeting
6	ครั้งที่ 5/2568	24 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-16.30 น.	อยู่ระหว่างดำเนินการ



ภาพที่ 2 บรรยากาศการจัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง

2) ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าสำรวจและรวบรวมข้อมูล เนื่องจากข้อมูลด้านระบบรางส่วนใหญ่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานเจ้าของข้อมูล การดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลจึงจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการนี้ สทร. ได้ดำเนินการส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์เพื่อขออนุญาตเข้าสำรวจและรวบรวมข้อมูล ทั้งนี้ ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการรวบรวมข้อมูลแล้วเสร็จ จำนวน 10 หน่วยงาน รายละเอียดปรากฏตาม ตารางที่ 2

ตารางที่ 2 การเข้าสำรวจข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หน่วยงาน	กำหนดการ	สถานที่จัดประชุม
1	กรมการขนส่งทางราง (ขร.)	3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.	ห้องประชุมมิ่งมงคลอาคาร ณ กลาง กรมการขนส่งทางราง
2	สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิ สารสนเทศ (องค์การมหาชน)	4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น.	ศูนย์ราชการ อาคาร B
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย (สทท.) ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ และโยธา	6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น.	ตึกการรถไฟแห่งประเทศไทย หัวลำโพง headquarter
4	การรถไฟแห่งประเทศไทย (สทท.) ฝ่ายบริการสินค้า	7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น.	ตึกผู้ตรวจการรถไฟฯ ชั้น 1
5	การรถไฟแห่งประเทศไทย (สทท.) ฝ่ายช่างกล	11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น.	ตึกบัญชาการการรถไฟแห่งประเทศไทย ชั้น 2 ห้อง 207
6	การรถไฟแห่งประเทศไทย (สทท.) ฝ่ายจัดหาวัสดุ	14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.	สำนักงานจัดหาวัสดุการรถไฟฯ โรงงาน มักกะสัน
7	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)	19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 09.30 – 12.00 น.	อาคารสำนักงานมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
8	ผู้พัฒนาโปรแกรม BKK Rail	19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 16.00 – 17.00 น.	ผ่านระบบประชุมออนไลน์ Zoom Cloud Meeting
9	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (สทฟ.)	3 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น.	อาคาร 1 ชั้น 4 การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย
10	หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่ม ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.)	18 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น.	ผ่านระบบประชุมออนไลน์ Zoom Cloud Meeting

3) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเชิงเทคนิค (Technical Hearing) ครั้งที่ 2 อยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยมีกำหนดจัดขึ้นในช่วงเดือนเมษายน (ทั้งนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนดำเนินงานที่ สทร. กำหนดขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง

การประชุมดังกล่าวมุ่งเน้นการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของข้อมูลและโครงสร้างฐานข้อมูล ตลอดจนกำหนดกรอบนโยบายด้านการแลกเปลี่ยนและบริหารจัดการข้อมูล รวมถึงวางแผนทางปฏิบัติในการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอก นอกจากนี้ ยังเป็นเวทีสำหรับหารือแนวทางการพัฒนาและบำรุงรักษาฐานข้อมูลอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ระบบสามารถรองรับการใช้งานในอนาคต และตอบสนองความต้องการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลจากการมีส่วนร่วม

การมีส่วนร่วมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางสามารถจำแนกออกเป็น 3 ด้าน ได้แก่ (1) คณะทำงานพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง (2) ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสำรวจและรวบรวมข้อมูล และ (3) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเชิงเทคนิค (Technical Hearing) ครั้งที่ 2 การดำเนินงานดังกล่าวมีส่วนช่วยให้สามารถรวบรวมข้อมูล มุมมอง และข้อเสนอแนะจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้อย่างรอบด้าน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ข้อมูลและข้อเสนอแนะที่ได้รับจะถูกนำไปปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติม เพื่อให้ระบบฐานข้อมูลมีความสมบูรณ์ สามารถพัฒนาไปสู่การเป็นฐานข้อมูลระดับชาติด้านเทคโนโลยีระบบราง และเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศในอนาคต โดยผลการมีส่วนร่วมมีรายละเอียด ดังนี้

1) คณะทำงานพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบราง ได้ดำเนินการประชุมหารือร่วมกันหลายครั้ง เพื่อสรุปแนวทางในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ คณะทำงานฯ ได้เสนอแนะแนวทางและประเด็นทางเทคนิคที่สำคัญสำหรับการพัฒนาระบบฐานข้อมูลฯ โดยมีรายละเอียดตามปรากฏตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ข้อเสนอแนะและประเด็นทางเทคนิคที่สำคัญจากคณะทำงาน

ลำดับ	หัวข้อ	มติจากที่ประชุมคณะทำงาน
1	ชุดข้อมูลต้นแบบ	• ปรับกลุ่มผู้ใช้งานระบบใหม่ แบ่งเป็น 3 กลุ่มหลัก ประกอบด้วย กลุ่มประชาชน, กลุ่มภาครัฐ/ภาคอุตสาหกรรม, กลุ่มนักวิจัย/ภาคการศึกษา
2	ข้อมูลงานวิจัย	• เริ่มต้นที่ข้อมูลผลงานวิจัยที่ดำเนินการแล้วเสร็จก่อน เนื่องจากผ่านการประเมินจากผู้ทรงคุณวุฒิแล้วโดยตั้งต้นจากฐานข้อมูลของ บพข. ซึ่งเป็นงานวิจัยด้านระบบรางโดยตรง
3	ข้อมูลมาตรฐาน ชิ้นส่วน และอุตสาหกรรม	• เพิ่มเติมข้อมูลมาตรฐานจากหน่วยงานอื่น อาทิ มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.), สวกช., วว., มว.
4	ข้อมูลหลักสูตรและการอบรม	• พิจารณาการรวบรวมข้อมูลด้วยการขอความอนุเคราะห์มหาวิทยาลัย วิทยาลัย และสถาบันวิจัยต่างๆ เพื่อกรอกข้อมูลหลักสูตรสำรวจออนไลน์เพื่อรวมไว้ในที่เดียวกัน
5	วิธีบริหารจัดการและกำกับดูแลข้อมูล และระบบรักษาความปลอดภัย	• รวบรวมกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง • ศึกษาและเตรียมดำเนินการตามกรอบการบริหารจัดการข้อมูล (Data Governance Framework) • ศึกษากฎหมายอ้างอิงตามพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง
6	ระบบการค้นหาและการจัดการข้อมูล	• เน้นระบบ Advance Search ที่ใช้งานง่าย และสามารถค้นได้โดยละเอียด
7	แนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูล	• พิจารณารวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมนอกเหนือจาก Open Data โดยจะมีการนำส่งหนังสือจาก สทส. เพื่อขอเข้าสำรวจและขอความอนุเคราะห์ในการเชื่อมโยงข้อมูลต่อไป
8	โดเมนเนมของระบบ	• โดเมนเนมชื่อ "National Rail Technology Database" หรือ "NRAIL" ยึดตามหลักเกณฑ์การตั้งโดเมนเนม .th ของมาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ โดยได้มีการนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม สทส. ซึ่งเป็นองค์การมหาชนอิสระได้จัดซื้อโดเมนในหมวด or.th ไปแล้ว จึงเสนอใช้ชื่อโดเมน NRAIL ภายใต้โดเมนของ สทส. หรือ Subdomain เพื่อให้สื่อถึงโครงการในกำกับของ สทส. ทั้งนี้ สามารถจดโดเมนในหมวดที่ต้องการอื่นๆ ได้ในภายหลัง
9	โครงสร้างพื้นฐานด้านเน็ตเวิร์ค	• พิจารณาการใช้ระบบคลาวด์ภาครัฐ หรือ GDCC Cloud Service กรณีได้รับอนุมัติไม่ทันตามการดำเนินโครงการ ควรมีเซิร์ฟเวอร์สำรองเพื่อความปลอดภัยของข้อมูล

2) ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าสำรวจและรวบรวมข้อมูล สทร. ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูล ทั้งนี้ การสำรวจดังกล่าวได้รับการสนับสนุนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ เพื่อนำไปบูรณาการและจัดเก็บในระบบฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 4 ข้อมูลที่ได้รับจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

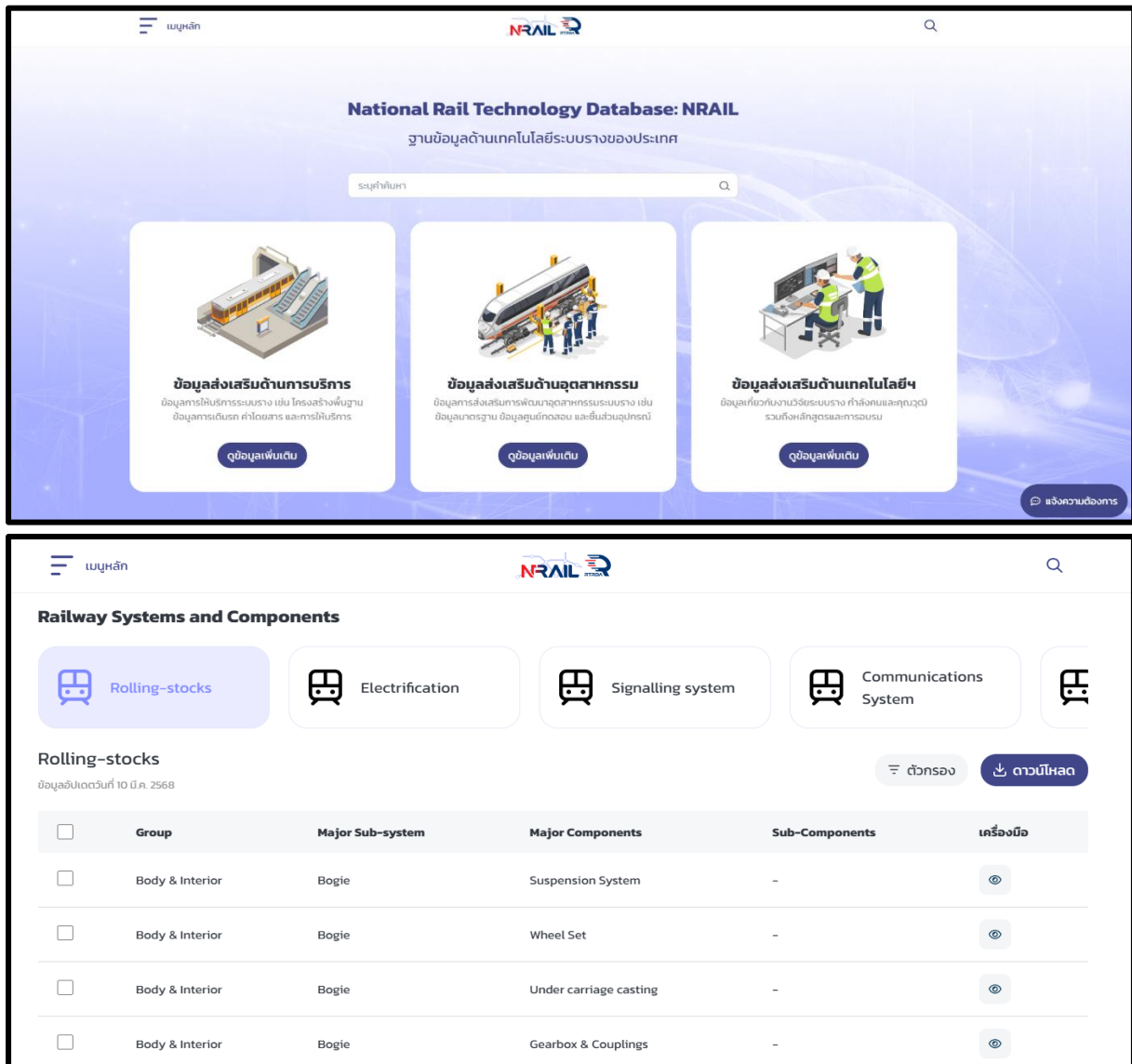
ลำดับ	ข้อมูล	รูปแบบข้อมูล	แหล่งที่มาข้อมูล	ระยะเวลาการอัปเดตข้อมูล	สถานะ
กรมการขนส่งทางราง					
1	ปริมาณผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง	OPEN DATA	drtgdcatalog.go.th	รายเดือน	☑
2	ข้อมูลเหตุขัดข้องของรถไฟฟ้า	OPEN DATA	drtgdcatalog.go.th	รายเดือน	☑
3	สถิติเหตุขัดข้องและระยะเวลาล่าช้า จากเหตุขัดข้องของรถไฟฟ้าในเมือง	OPEN DATA	drtgdcatalog.go.th	รายเดือน	☑
4	ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	OPEN DATA	datagov.mot.go.th	รายเดือน	☑
5	สถิติความก้าวหน้าโครงการระบบราง	OPEN DATA	gdcatalog.go.th	รายเดือน	☑
6	ชื่อสถานีและเส้นทางรถไฟฟ้า	OPEN DATA	gdcatalog.go.th	ไม่ระบุ	☑
7	อุบัติเหตุจุดตัด (DRT crossing)	API	DRT Crossing	รายไตรมาส	☑
8	จุดตัดทางรถไฟ (DRT crossing)	API	DRT Crossing	รายไตรมาส	☑
9	มาตรฐานการขนส่งทางราง	PDF	drt.go.th	มาตรฐานการขนส่งทางราง	☑
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)					
1	GISTDA Sphere Map API	API	sphere.gistda.or.th	ไม่ระบุ	☑
2	ข้อมูลสถานีบีทีเอส/เอ็มอาร์ที	API	sphere.gistda.or.th	ไม่ระบุ	☑
3	ข้อมูลสถานีรถไฟ	API	sphere.gistda.or.th	ไม่ระบุ	☑
4	แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมภัยพิบัติ	API	sphere.gistda.or.th	รายวัน	⌚
5	แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมพืชเศรษฐกิจ	API	sphere.gistda.or.th	ราย 2 สัปดาห์	⌚
6	ข้อมูลสิ่งอำนวยความสะดวกผู้พิการ	API	sphere.gistda.or.th	ไม่ระบุ	⌚
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ฝ่ายสารสนเทศ)					
1	ปริมาณผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	รายปี	☑
2	สถานีรับส่งผู้โดยสารการรถไฟแห่งประเทศไทย	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	ไม่ระบุ	☑
3	ข้อมูลการจัดตารางเดินรถ	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	รายปี	☑
4	ข้อมูลการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนพิการ	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	รายปี	☑
5	ข้อมูลจำนวนรถสินค้า	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	รายปี	☑
6	จำนวนรถไฟดีเซลราง บังบ 2565	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	รายปี	☑
7	อุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟ	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	รายเดือน	☑
8	สรุปเหตุอันตราย รายเดือน	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	รายเดือน	☑
9	ข้อมูลสถิติของจำนวนอุบัติเหตุ	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	รายเดือน	☑
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ฝ่ายโยธา)					
1	ข้อมูลระยะทางตามการวัดหลักกิโลเมตรรถไฟ	-	-	-	⌚
2	ข้อมูลระยะทางตามการวัดจากหลักกิโลก่อสร้าง	-	-	-	⌚
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ฝ่ายบริการสินค้า)					
1	ปริมาณการขนส่งสินค้า	Excel	swn.	รายเดือน	☑
2	ระยะทางการขนส่งสินค้า	Excel	swn.	ไม่ระบุ	☑
3	ข้อมูลอัตราค่าระวาง	PDF	datagov.mot.go.th	ไม่ระบุ	☑
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ฝ่ายการช่างกล)					
1	คู่มือรายละเอียดและส่วนประกอบรถไฟ	PDF	swn.	ไม่ระบุ	⌚
2	ข้อมูล General รุ่นใช้งานปัจจุบัน	PDF	swn.	ไม่ระบุ	⌚
3	ข้อมูล Leading Particula	Excel	swn.	ไม่ระบุ	⌚
4	ดัชนีการใช้พลังงาน (แยกตามประเภทรถ)	OPEN DATA	gdc.railway.co.th	รายปี	☑
การรถไฟแห่งประเทศไทย (สำนักงานจัดหาพัสดุการรถไฟ)					
1	สถิติจัดซื้อจัดจ้างชิ้นส่วนและอุปกรณ์	Excel	swn.	ย้อนหลัง 3 ปี	⌚
2	สถิติผู้ประกอบการ	Excel	swn.	ย้อนหลัง 3 ปี	⌚
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)					
1	ข้อมูลมาตรฐานทั่วไป	OPEN DATA	สมอ.	ไม่ระบุ	☑
2	รายชื่อห้องปฏิบัติการทดสอบ (LAB)	OPEN DATA	สมอ.	ไม่ระบุ	☑
3	ข้อมูลผู้ซื้อหนังสือมาตรฐาน (รายชื่อผู้ประกอบการ)	OPEN DATA	สมอ.	ไม่ระบุ	☑
BKK Rail : มหาวิทยาลัยมหิดล					
1	ข้อมูลสายรถไฟ สถานี รหัสสถานี และอัตราค่าโดยสาร	Excel	มหาวิทยาลัยมหิดล	ไม่ระบุ	☑

หมายเหตุ: ☑ ได้รับข้อมูลแล้ว ⌚ อยู่ระหว่างรอข้อมูล

3) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเชิงเทคนิค (Technical Hearing) ครั้งที่ 2 เนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการ จึงยังไม่มีผลของการมีส่วนร่วม

4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (สทร.) ได้รวบรวมข้อมูลและข้อคิดเห็นที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเทคโนโลยีระบบรางจากผู้ทรงคุณวุฒิและหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพัฒนาการดำเนินงานรวมทั้งระบบฐานข้อมูลอันเป็นหนึ่งในภารกิจหลักสำคัญที่ สทร. ต้องดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยผลจากการมีส่วนร่วมนำไปสู่การพัฒนาต้นแบบระบบฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบรางขึ้น ปรากฏดังภาพที่ 3



The screenshot displays the NRAIL website interface. The top navigation bar includes a menu icon, the NRAIL logo, and a search icon. The main header reads "National Rail Technology Database: NRAIL" with the subtitle "ฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ". Below this is a search bar labeled "ระบุคำในเขต".

The main content area features three cards with illustrations and text:

- ข้อมูลส่งเสริมด้านการบริการ**: ข้อมูลการให้บริการระบบราง เช่น โครงสร้างพื้นฐาน ข้อมูลการเดินรถ ค่าโดยสาร และการให้บริการ. Button: ดูข้อมูลเพิ่มเติม
- ข้อมูลส่งเสริมด้านอุตสาหกรรม**: ข้อมูลส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง เช่น ข้อมูลมาตรฐาน ข้อมูลซัพพลายเชน และชิ้นส่วนอุปกรณ์. Button: ดูข้อมูลเพิ่มเติม
- ข้อมูลส่งเสริมด้านเทคโนโลยี**: ข้อมูลเกี่ยวกับงานวิจัยระบบราง งานวิจัยและนวัตกรรม รวมถึงสิทธิบัตรและการอบรม. Button: ดูข้อมูลเพิ่มเติม

At the bottom right of the main content area is a button labeled "แจ้งความร้องการ".

The second screenshot shows the "Railway Systems and Components" section. It features a navigation bar with icons and labels for "Rolling-stocks", "Electrification", "Signalling system", "Communications System", and a train icon. The "Rolling-stocks" section is selected, showing a sub-header "Rolling-stocks" and a date "ข้อมูลอัปเดตวันที่ 10 มี.ค. 2568". There are two filters: "ตัวกรอง" and "ดาวน์โหลด".

Below the filters is a table with the following columns: Group, Major Sub-system, Major Components, Sub-Components, and เครื่องมือ. The table lists five rows of data related to rolling stock components.

Group	Major Sub-system	Major Components	Sub-Components	เครื่องมือ
☐ Body & Interior	Bogie	Suspension System	-	
☐ Body & Interior	Bogie	Wheel Set	-	
☐ Body & Interior	Bogie	Under carriage casting	-	
☐ Body & Interior	Bogie	Gearbox & Couplings	-	

ภาพที่ 3 ตัวอย่างหน้าเว็บไซต์ต้นแบบระบบฐานข้อมูลด้านเทคโนโลยีระบบราง